

LE NAUTILE

Ifremer



DIMENSIONS

Longueur : 8 m / Largeur : 2,7 m / Hauteur : 3 m
Diamètre de la sphère habitable : 2,1 m

POIDS

19,5 t

PROFONDEUR DE PLONGÉE MAXIMALE

6 000 m, ce qui lui donne accès à 97% des fonds océaniques

AUTONOMIE EN PLONGÉE

5 h au fond

ANNÉE DE LANCEMENT

1984

ANNÉE DE DÉSARMEMENT

Toujours en activité

NOMBRE DE PLONGÉES

1 500 plongées

VOCATION

Sous-marin scientifique d'observation et d'intervention, construit par le CNEXO qui deviendra Ifremer.

FONCTIONNEMENT

A l'intérieur du *Nautilus*, l'équipage est très à l'étroit. Le copilote s'installe sur le siège central ; deux couchettes accueillent le pilote et le scientifique qui sont allongés sur le ventre.

Tous les trois sont équipés d'une combinaison spéciale qui les protège en cas de feu dans l'habitacle du sous-marin.

L'équipage doit bien se couvrir car la température de la sphère descend à 10°C et elle n'est pas équipée de chauffage !

Grâce à son lest, le *Nautilus* se laisse couler à la vitesse de 2 km/h. Il met donc 30 minutes pour atteindre 3 000 mètres de profondeur.

Les projecteurs éclairent les fonds marins. Le scientifique commente la plongée via le téléphone de bord, aux collaborateurs restés en surface. Grâce aux bras articulés situés à l'avant du sous-marin, il donne des instructions au pilote qui peut déposer dans un panier, par exemple, des prélèvements de sédiments. Le copilote surveille les paramètres de la plongée. Une fois le travail terminé, du lest est lâché afin de remonter à la surface.

LE NAUTILE

Ifremer

En 1985, le *Nautilus* réalise sa première mission scientifique baptisée « Kaïko » : il observe et cartographie la géologie des grandes fosses japonaises jusqu'à 6 000 mètres de profondeur. En plongeant également sur des sources hydrothermales, le *Nautilus* a permis la découverte de nouvelles formes de vie à de grandes profondeurs.

UNE PLONGÉE CÉLÈBRE

Deux ans après « Kaïko », le *Nautilus* s'embarque pour l'aventure *Titanic*. Ce paquebot mythique, surnommé « l'Insubmersible », a percuté un iceberg au Sud de Terre-Neuve dans la nuit du 14 au 15 avril 1912, et a coulé rapidement par 3 800 mètres de fond. Commence alors la légende du *Titanic* et les nombreux mystères qui entourent son naufrage...

Grâce aux efforts conjugués des scientifiques français et américains, l'épave est enfin localisée le 1^{er} septembre 1985.

En 1986, le WHOI réalise la première plongée habitée sur l'épave avec l'*Alvin*. Mais en août 1987, l'*Ifremer* se lance dans une campagne sponsorisée par les Américains. Le *Nautilus* est mis à contribution pour deux mois de recherche et de reconnaissance. Il est préféré à l'*Alvin* car ses capacités de prélèvement ont été jugées meilleures.

Le *Nautilus* effectue 32 plongées, totalisant plus de 156 heures sur le fond, permettant ainsi la réalisation de 12 000 photos, de milliers de mètres de bandes vidéos et la collecte d'environ 800 objets.



© La Cité de la Mer / Lucie LE CHAPELAIN

PAROLES D'OCÉANAUTE : BRIGITTE RENALDI

Reporter à Europe 1, elle effectue en 1987 un reportage sur les navires qui participent à la mission « *Titanic 1987* ». Alors qu'elle doute de plus en plus de pouvoir découvrir l'épave de ses propres yeux, elle apprend le soir du 3 août qu'elle plongera le lendemain... le jour de son anniversaire !

« Le *Nautilus* glissait doucement, il reculait et prenait de la hauteur en s'éloignant de la muraille de tôle. J'ai fini par lever la tête et là, avec le recul je l'ai vu, enfin ! Il était dressé dans l'océan comme un gigantesque fantôme. Sa proue s'avancait vers moi, c'était lui, c'était bien l'avant du *Titanic*. »



© Archives B. RENALDI

Maquette de la collection de La Cité de la Mer

